

Константин Вълев, заместник-директор на „Анкос 66“ ЕООД:

# „Хората не са достатъчно информирани как да се защитят от огнената стихия“

**Константин Вълев е роден през 1979 г. в София. Завършил е Московския държавен университет по икономика, статистика и информатика. През периода 1999-2010 г. е живял и работил в Москва. Има завършено обучение и придобита квалификация при ЗАО „НПГ Гранит Саламандра“ - Русия, които са разработчици и носители на патента за аерозолно пожарогасене. От 2010 г. активно работи в България за популяризирането на аерозолното пожарогасене. Зам.-директор е на фирма „Анкос 66“ ЕООД.**

**Разговория**  
**Илияна КАРАЛНОВА**

- Господин Вълев, какви са най-новите тенденции при системите за пожарогасене?

- Може да прозвучи нестандартно, но тенденцията е все повече да се замисляме как да си осигураме защита, дори да не е наложена като задължителна по норматив от противопожарните органи. За съжаление, неинформираността на хората е причина те да не предприемат дори и най-елементарни мерки за защита. А е необходимо да се знае, че огън не се гаси само с вода. Има редица методи за пожарогасене и всеки от тях притехажава своите достойнства и недостатъци. Един системи са евтини, но след използването им остават много щети. Други са изключително ефективни, но пък изграждането и поддръжката им са скъпи. Трети методи за пожарогасене са достъпни, но опасни за хората, които участват в гасителния процес и т.н. Като цяло сферата на пожарогасене в своето развитие се стреми към възможно най-бърза реакция с възможно най-малко щети на възможно най-достъпна цена. Именно това подтиква индустрията към различни разработки, които да овладят огъня още преди да се е превърнат в пожар. Разговарянето на стихията въвчи, на вилата, в гаража, мазето, на тавана може да бъде предотвратено, стига човек да се замисли предварително върху това. Дори с изграждането на най-елементарни и достъпни системи всичките тези обекти могат да се защитят.

- Какви изисквания трябва да спазваме при защитата от пожар?

- Бързата реакция е най-важната част от пожароизвестяването. Защитаваното помещение



- Кои са по-популярните системи за пожарогасене?

- Ще кажа няколко думи за класиката спринклерна система или дренчерна система. Тя са подходящи за обекти с големи площи. По този начин се оправдава скъпата инвестиция в изграждането на воден басейн, гарантиращ наличието на вода във всеки един момент, силни помпени групи, които да поддържат налягането на вода в тръбната система, и мощнни генератори на ток. Като цяло изграждането на подобни системи е сложна задача. Те са трудни за проектиране и изпълнение. За съжаление, тъй като в случая със спринклерната инсталация гасенето е локално, доста често се получава да сработи спринклер в близост до огнената зона, но тя да се разширива в страна, противоположна на сработила спринклер. Например ако в един отворен гарах се запали кола и има някакво въздушно течение, топлината от пламъка може да активира спринклера глава, намираща се над стоящ до горящата кола друг автомобил. В крайна сметка имаме една изгоряла и една измита кола. Докато ако се ползва обемно гасене, независимо в кой ъгъл е разпространен огънят, той се прекратява.

Но от своя страна пък, обемното пожарогасене е актуално изключително за затворени помещения.

- Кои са предимства на аерозолното пожарогасене?

- Аерозолното пожарогасене е един от най-иновативните и ефективни методи за борба с огъня в затворени помещения, автобуси, автомобили, влакове, кораби, яхти и т.н. Основното му предимство е, че е сухо гасене. Използването на вода или пяна е пагубно не само за незасегнатото имущество, но и за цялото помещение, долните етажи и т.н.

Друга сила неговата страна е изключително бързо погасяване на огъня, независимо от това колко се е разпространил и къде се развива. Помещението се изпълва с аерозол в целия си обем. Той е безвреден за хората, нетоксичен продукт, който не намалява концентрацията на кислород в затворени пространства.

Дава възможност да се гасят инсталации под напрежение до 40 КВт (практически изпитания показват, че до 100 КВт аерозолът запазва своите свойства на диелектрик, но документално е указано 40 КВт). Преди активирането на аерозолните генератори аерозолът е в търдо агрегатно състояние, следователно нямаме бутилки под налягане, които да изискват специално съхранение. Тези системи се отличават също с дълъг живот и лесен монтаж.

- На какъв принцип

действат те?

- Аерозолът се намира в търдо състояние в специално устройство, наречено генератор. След задействането на аерозолния генератор (АГС) търдият заряд в него се преобразува в газоаерозолна пожарогасителна смес. Тази смес е като бял гъст дим, който изключително бързо се разпространява в цялото помещение, където се намира АГС. Концентрацията на изпушната дим в помещението постепенно започва да се насища. Това насищане продължава, докато работи генераторът. При достигане на определена концентрация на аерозола огънят изгасва.

Устройството АГС-5 е разработено за оперативно гасене на пожари. То е изключително дълготрайно, лесно за използване, ефективно и най-вече безопасно за хората, участващи в гасителния процес. АГС-5 се задейства ръчно посредством издърпване на пусков механизъм. След активирането му опериращият с устройството човек има на разположение до 7-10 секунди, за да хвърли устройството в горящото помещение. АГС-5 защитава до 60 куб. м. Ако помещението е поголямо, се хвърлят 2 или повече устройства.

Автоматично пожарогасене с аерозол може да се прилага при всякакви помещения - апартаменти, производстви, складове, вили, мазета, тавани, контейнери, работилници, гаражи, сервизи, кабини шкафове и тунели, сървърни помещения и компютърни зали, архиви с обеми от 0,3 куб. м до над 10 000 куб. м.

Специално внимание бих желал да обясня на автономните пожарогасителни системи на база АГС. Те са лесни за монтаж дори от необучени хора. Фактът, че може да имате противопожарна защита там, където няма постоянен достъп до вода или ток, изключително разширява приложението на аерозолните генератори за вили, хижи, мазета, тавани и др. Тоест, вече имаме достъпна противопожарна защита и за бита, която би сработила в наше отствие.

Посредством пулт за управление се изграждат системи за гасене на автобуси, автомобили, влакове и камиони. Няколко зони покриват ключовите места, откъдето тръгват пожарите в тях. На контролния пулт се индицира за пожар в даден сектор и шофьорът може да активира аерозолните генератори именно в горящата част, след като пътниците се евакуират. В случаи че транспортното средство е паркирано, системата автоматично след температурата в ключовите зони и при необходимост ще сработи сама.

Такива системи съществуват и за леки коли, като има икономичен вариант, който принудително се активира посредством натискане на бутон.